

РЕШЕНИЕ

оперативно-производственного совещания с начальниками АМЦ/АМСГ «Анализ авиаметеорологического обслуживания гражданской авиации в зоне ответственности Северо-Западного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»

Санкт-Петербург

28–29.01.2020 г.

Совещание организовано и проведено Северо-Западным филиалом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (далее — Филиал). В работе совещания приняли участие специалисты Филиала, его обособленных подразделений (АМЦ/АМСГ) и приглашенные представители Северного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Всего присутствовало 24 участника.

В ходе совещания в соответствии с утвержденной программой заслушаны 14 докладов и информационных сообщений.

Повестка дня совещания отражала такие направления как:

- обсуждение итогов работы Северо-Западного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (далее — Филиал) за 2019 год;
- перспективы работы и новые проекты в 2020 году в части метеообеспечения гражданской и экспериментальной авиации;
- анализ работы обособленных подразделений Филиала;
- проблемы, выявленные при метеорологическом обеспечении в АМЦ/АМСГ Филиала.
- развитие систем связи и передачи данных в филиалах ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (далее — АМТК)
- инновационные технологии и международный опыт.

Многие из озвученных в ходе докладов решений вошли в «План производственной деятельности Филиала на 2020 год», утвержденный и.о. генерального директора АМТК, а также отражены в годовом отчете Филиала за 2019 год по форме ГМ-4. Кроме того, отдельные пункты, касающиеся деятельности АМЦ/АМСГ, включены в планы производственной деятельности АМЦ/АМСГ.

РЕШИЛИ:

По итогам совещания принят ряд решений для дальнейшего совершенствования метеорологического обслуживания авиации и содействия в обеспечении приемлемого уровня безопасности полетов в метеорологическом отношении:

Северо-Западному филиалу:

- Обратиться в АМТК за разъяснениями относительно правил выпуска прогнозов для взлета (февраль).
- Провести мониторинг обеспечения гарантированного электропитания в АМЦ/АМСГ. Оценить возможности и необходимость использования дизельных генераторов в подразделениях Филиала и направить соответствующую заявку в АМТК (февраль-март).
- Главному инженеру Филиала обосновать невозможность установки светосигнальных фонарей на приборе FD12 (до конца февраля).
- При индивидуальной оценке работы синоптиков изменить методику подсчета скорректированных прогнозов TAF AMD к прогнозам, выпущенным синоптиком предыдущей смены (начиная с января).

- Подготовить заявку на участие специалистов Филиала в семинаре ВНИИМ по вопросам выполнения норм законодательства об обеспечении единства измерений и эксплуатации метеорологического оборудования (до 12 февраля).
- Главному специалисту по информационным технологиям:
 - разработать план внедрения технологии IP-телефонии в филиале (1 квартал);
 - разработать инструкцию по использованию возможностей технологии IP-телефонии для подразделений (до конца года);
 - модернизировать схему обмена информацией в Филиале, а именно создать резервный узел связи (в дополнение к узлу АМЦ «Пулково») с месторасположением в дирекции Филиала (в течение года);
 - обеспечить доступ к системе мониторинга работы сетевого оборудования в мессенджере Slack специалистам в АМЦ/АМСГ (1 квартал).
- Главному инженеру Филиала и ведущему инженеру по автоматизации производственных процессов АМЦ «Пулково» провести мониторинг наличия удаленного доступа к СПО, установленному в АМЦ/АМСГ, и подготовить соответствующую служебную записку в адрес дирекции Филиала (1-2 квартал).
- Направить в ГГО запрос методики расчета давления QNH с целью оценки влияния температуры и влажности воздуха на расчетные значения QNH (февраль-март).
- Ведущему инженеру по автоматизации производственных процессов АМЦ «Пулково» совместно с отделом контроля и содействия безопасности полетов в метеорологическом отношении подготовить информационно-методическое письмо о степени влияния температуры и влажности на расчетные значения QFE/QNH (февраль).
- Направить в адрес начальников АМЦ/АМСГ материалы (решение совещания и презентации) для ознакомления.

АМЦ/АМСГ:

Начальникам АМЦ/АМСГ:

- Заблаговременно направлять в дирекцию Филиала заявки на приобретение товаров (работ, услуг), необходимые для производственной деятельности АМЦ/АМСГ. Грамотно обосновывать необходимость и экономическую целесообразность приобретения данных товаров (работ, услуг). При необходимости приобретения технически-сложного оборудования (инвентаря, сооружений) вместе со служебной запиской представлять техническое задание с подробным описанием и характеристиками оборудования (инвентаря, сооружений). При необходимости проведения ремонтных работ, представлять дефектную ведомость с перечнем необходимых работ (в течение года).
- Обеспечивать контроль соблюдения сроков прохождения курсов повышения квалификации специалистами АМЦ/АМСГ (постоянно).
- Продолжить верификацию значений QNH min в АМЦ/АМСГ с синоптической частью. Провести анализ данных за 3 месяца и оформить результаты в виде аналитической записки (до 30 июня).
- Обеспечивать непрерывный мониторинг прогностического значения QNH min в действующих прогнозах GAMET и в случае выявления несоответствия (ошибки) незамедлительно выпускать корректив для обеспечения безопасности полетов (постоянно).
- При проведении анализов по результатам мониторинга сводок ОРМЕТ выявлять реальные причины с целью определения корректирующих/предупреждающих действий для исключения повторяющихся ошибок (ежемесячно).
- Обратить особое внимание на результаты верификации прогнозов TAF (9 и 24-часовых) АМТК с учетом критерия оправдываемости 450х5000 (с января).

- Грамотно и четко заполнять паспорта рисков в соответствии с рекомендациями, представленными в докладе Отдела контроля и содействия безопасности полетов в метеорологическом отношении (постоянно).
- Включить в технические учебы темы, касающиеся изучения руководящих документов по авиационному метеорологическому обеспечению (с января).
- Ознакомить специалистов АМЦ/АМСГ с материалами (решением совещания и презентациями) с целью дальнейшего использования информации в оперативной практике (февраль).

АМЦ «Пулково»:

- Разработать и направить в Филиал предложения по оптимизации консультаций для диспетчерского состава ОрВД в части визуализации (цветовой индикации) фактических метеорологических условий по запасным аэродромам (до 1 июня).
- Обратиться к ООО «ИРАМ» (до 12 марта) с вопросами:
 - возможности осуществления автоматической передачи штормовой информации WAREP со станций и постов, расположенных в районе ответственности Санкт-Петербургского МДП, на рабочее место диспетчера МДП (КСА УВД «Галактика»);
 - внесения изменений в АИС «Метеоэксперт» (в случае необходимости) в части расчета значения QNH min по результатам верификации значений QNH min, рассчитанных различными способами.

АМСГ «Калининград»:

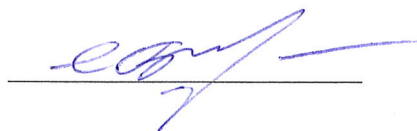
- начиная с января 2020 года, при подготовке актов выполненных работ по техническому обслуживанию метеооборудования на посадочной площадке «Янтарь», указывать информацию об окончании технического ресурса метеооборудования (в соответствии с ПЭМОА) (до момента продления технического ресурса);
- начать тестирование «Безлюдного брифинга» (системы брифинга, не требующего участия синоптика) на аэродроме Калининград (Храброво) в рамках осуществления пилотного проекта АМТК при согласовании с руководством АО «Аэропорт «Храброво» (март-апрель).

АМСГ «Мурманск»:

- В связи с претензиями Мурманского центра ОВД, касающиеся случаев, имевших место 10.12.2019 года и 26.01.2020 года, повторно провести технические учебы в отделах, представить на них результаты служебных расследований, а также повторно рассмотреть действия специалистов в нештатных ситуациях.
- Направить в адрес ПАО «Мурманск» письмо о необходимости выполнения требований ФАП-262, Приложение 25 (февраль).

Председатель:

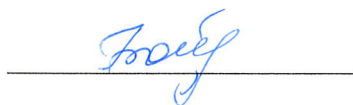
Директор Северо-Западного филиала
ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»



С.Г. Быкова

Группа по выработке решения совещания:

Заместитель начальника отдела
контроля и содействия безопасности полетов
в метеорологическом отношении



О.В. Бойко

Синоптик 1 категории отдела
контроля и содействия безопасности полетов
в метеорологическом отношении



Е.А. Бережная