

ГОРБАНЬ ЮЛИЯ АЛЕКСАНДРОВНА



Я, Горбань Юлия Александровна, образование высшее, в 2002 году окончила Российский государственный гидрометеорологический университет г. Санкт-Петербурга, присвоена квалификация инженер-метеоролог. Трудовой стаж в системе Росгидромета 25 лет. На авиационной метеорологической станции (гражданской) – 1 «Мурманск» работаю 15 лет, из них последние 8 лет – начальником.

Постигать азы своей профессии я начала в 1995 г. техником-гидрометеорологом 2 категории на полярной станции о. Четырех-столбовой. Четырех-столбовой входит в группу Медвежьих островов, омывается Восточно-Сибирским морем, и является самым восточным в архипелаге, через него, транзитом, в сторону Чукотского побережья проходят все циклоны и поэтому было так важно вовремя и без ошибок выдавать в эфир синоптическую сводку. Это было очень интересно, я чувствовала важность и нужность того, чем занимаюсь. Как наблюдатель, я отмечала не только наличие явлений, но и их необычность и красоту, которую можно встретить только в этих широтах: зимой - ледяные иглы, северное сияние в спектре от красного до фиолетового, снежная мгла после метели, а в летний период - грохот торшание припая и комары с размером с кулак. Тогда я и поняла, что нашла свою нишу в профессии, меня устраивает всё.

Через год была переведена техником-метеорологом в ГМЦ Чукотского УГМС, а с 2002 года - авиационным синоптиком в аэропорту Апапельгино.

Мне повезло не только с выбором профессии, мне повезло и с наставниками, людьми интересными, перспективными и очень грамотными, людьми, которые не остановились в уже достигнутом в своей профессии, а продолжающим в ней разбираться и искать новое и неизведанное. У истоков моей профессии наставником был мой супруг Горбань А.Н., в ту пору он руководил АМСГ «Певек», по приезду в 2004 г. в г. Мурманск, моим наставником стала Лихобаба Н.В., специалист с огромным опытом и с невероятным чувством юмора.

В моей профессии самое главное это то, что в профессиональном плане нельзя останавливаться, нужно постоянно самообразовываться иначе, всё, не синоптик. Погода никогда не повторяется, каждый случай чем-то отличается от других. Никогда не увидишь одинаковой ситуаций на картах погоды. Это и заставляет постоянно думать, учиться.

Близкие уважают мой выбор в профессии, дети гордятся, что у мамы такая необычная и интересная работа. Поддерживают меня и в моменты рабочих достижений и в тот моменты, когда кажется, что всё плохо и ни чего не получается.

На вопрос, что бы я хотела привнести в профессию, что бы она стала лучше однозначно не ответить: в первую очередь, необходимо привлечь в нашу профессию как можно больше молодых специалистов, а для этого нужно повысить статус профессии. Нужно развивать гидрометеорологическую сеть, делать её более частой. Убирать белые пятна на картах погоды, тогда и оправдываемость прогнозов будет на более высоком уровне, а от этого, напрямую, зависит безопасность полётов, а это самое главное в нашей профессии и об этом, ни в коем случае, нельзя забывать, а так же нужна крепкая законодательная база.

Что бы я хотела пожелать будущим специалистам: будьте креативными, не бойтесь что-то менять, ведь как говорится в известной книге, если бы каждый человек занимался своим делом, Земля вертелась бы быстрее, а цитируя Герберта Келлехера: если вы достаточно безумны, чтобы заниматься делом, которое любите – вы обречены прожить жизнь, полную смысла!