

Шутова Валентина Владимировна



Меня зовут Шутова Валентина Владимировна. Работаю в отделе контроля и содействия безопасности полетов в метеорологическом отношении Северо-Западного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», метеоролог 1 категории.

Закончила Туапсинский морской гидрометеорологический техникум по специальности «метеорология» в 1986 г.

В профессию, как и многие мои коллеги, пришла совершенно случайно – увидела в газете объявление о наборе абитуриентов, очень понравилось название специальности. При этом представления о данной профессии не было абсолютно никакого. Мой классный руководитель, узнав, куда я собираюсь поступать, очень возмутился и сказал, что по своим способностям и складу характера я должна быть только бухгалтером. К тому же профессия бухгалтера нужна всем и всегда, а кому нужны метеорологи? В общем, он очень настойчиво и довольно долго пытался меня образумить, донести до моего сознания мысль о практичности профессии бухгалтера и бесперспективности профессии метеоролога(и трудности с трудоустройством).

Но кто в 15 лет думает о практичности! Метеоролог – это же так романтично! И неважно, что ты абсолютно не представляешь, в чем именно

заключается романтика. Поэтому с подругой-одноклассницей, которая также заразилась этой идеей, отправились за романтикой.

Преподавала метеорологию замечательная женщина Александрова Валентина Фроловна. Она не только дала нам знания о предмете, но и всячески опекала и оберегала нас.

Профессиональная деятельность началась в 1986 г. в должности техника-синоптика АМСГ «Тамбов», куда я была распределена после окончания учебы.

В 1989 г., отработав положенные 3 года, по семейным обстоятельствам переехала в Санкт-Петербург (в то время – Ленинград). Работу пришлось сменить. Некоторое время работала в НИИ радиоаппаратуры. По иронии судьбы, работа лаборатории, в которой я трудилась, косвенно была связана с метеорологией, а именно – с метеорологическими локаторами. Но очень быстро поняла, что мне интересна только работа по специальности, причем конкретно оперативная работа авиационного метеоролога. Пожалуй, именно тогда и стало понятно, что работать я хочу только по своей специальности и никакой другой.

В 1993 г. появилась возможность вернуться к работе по специальности. Так началась моя работа в АМЦ «Пулково» в должности техника-метеоролога (наблюдателя). Эта работа четкая, строго регламентированная. Она требует внимательности, самодисциплины, оперативности, ответственности, стрессоустойчивости, физической выносливости (не каждый человек сможет выдержать работу в ночную смену без ущерба качеству работы). От своевременности и качества сообщаемой наблюдателем информации зависит регулярность и безопасность посадок и взлетов воздушных судов.

Сейчас техническое оснащение авиационных метеорологических подразделений не идет ни в какое сравнение с тем, что было тридцать лет назад. Ушли в прошлое щиты-ориентиры, термометры, гигрометры, барометры и т.п. Сейчас наблюдателю не нужно каждый срок снимать показания термометров и барометров и вручную вводить все необходимые поправки, выискивать ночью огонек лампочки щита-ориентира видимости среди многих других огней, также вручную составлять и печатать метеорологические сводки. Все, что можно измерить (параметры ветра, видимость, высоту нижней границы облаков и т. д.), измеряют дистанционные метеорологические датчики и передают измеренные значения в автоматизированные информационно-измерительные системы (АМИС), где эта информация обрабатывается и составляются различные метеорологические сводки. Однако полностью автоматизировать работу и заменить наблюдателя техника пока не может. Существуют метеопараметры,

которые пока автоматически не определяются либо определяются с искажениями. Контроль за корректностью работы метеорологических датчиков и систем, качеством передаваемой информации также остается за наблюдателем. Авиационные потребители должны своевременно получать достоверную и качественную метеорологическую информацию. Соответственно и наблюдатели будут востребованы еще долго, может быть – всегда.

Оперативная работа приносила огромное удовлетворение, так как я занималась делом, которое знаю и люблю. К тому же на оперативной работе ежедневно видишь – твоя работа не просто нужна, она необходима. Воздушным судам для безопасных взлетов и посадок всегда будет нужна своевременная и достоверная информация о метеорологических параметрах. Авиационный техник-метеоролог работает на авиацию и для авиации. Погода часто преподносит сюрпризы и никому не дает скучать.

Однако в 2010 г. с оперативной работой пришлось расстаться. Началась моя работа в отделе контроля и содействия безопасности полетов в метеорологическом отношении (так отдел называется сегодня). Не могу сказать, что здесь я получаю такое же удовлетворение. Эта работа достаточно монотонная, рутинная: подготовка инструкций, технологий работы, проверка работы обособленных подразделений Филиала, качества выпускаемой ими информации и т. д., и т. п. В ней сочетаются и методическая работа, и контролирующие функции, и многое другое.

Необходимо не только знать вновь издаваемые документы, но снова и снова возвращаться к действующим. К сожалению, документы, регламентирующие работу авиационного метеорологического персонала (как техников-метеорологов, так и синоптиков) очень противоречивы и содержат больше вопросов, чем ответов. Иногда даже отдельные пункты одного и того же документа противоречат друг другу. Это очень усложняет работу.

В нашем отделе в основном работают специалисты, у которых за плечами большой опыт оперативной работы. Поэтому мы знаем и понимаем проблемы наших специалистов и в меру своих стараемся им помочь. Жаль только, что при этом мы не волшебники и не в наших силах устранить все недоработки и противоречия руководящих документов.

Что я бы хотела улучшить в профессии?

1 Качество руководящих документов, которые должны содержать четкие и недвусмысленные требования к работе, не допускающие двояких толкований, ЧТО делать.

2 Уровень методической поддержки, дающей понимание того, КАК делать.

3 Для наблюдателей очень важно иметь хороший обзор летного поля.

Тем, кто выбирает себе профессию метеоролога сегодня, хотелось бы пожелать, чтобы их выбор и понимание профессии было более осознанным (в век информационных технологий можно без труда найти и описание профессии, и требования к ней). Нужно понимать, что, как в любой профессии, есть свои особенности. Эта профессия не обещает особого карьерного роста, предлагает не самую высокую заработную плату, требующая физического здоровья, высокой стрессоустойчивости, коммуникабельности и т.д. Поэтому лучше все хорошо взвесить заранее. И если чувствуете, что не обладаете необходимыми качествами или стремитесь к быстрой карьере – это не Ваша профессия. Выбирая профессию, помните, что во многом Вы выбираете свою судьбу.