

Рудковский Александр Николаевич



В 1983 году окончив Новосибирский электро-технический институт, электро-механический факультет, по распределению, был направлен на Новосибирский завод электро-термического оборудования (НЗЭТО), в отдел внешнего монтажа на должность шеф-инженера. На заводе я получил навыки инженера - узнал, что такое непосредственное производство, изучил производственный процесс от выпуска изделий до их сдачи заказчику. Однако 90 - годы были сложные для всей страны и особенно для нашей промышленности, которая оказалась ни кому не нужной. Вот и завод начал медленно умирать.

В 1997 г. знакомые, работающие в аэропорту «Толмачево», посоветовали обратиться к начальнику ГУП «Новосибирский зональный авиаметеорологический центр» (ГУП «НЗАМЦ»), так как там открылась вакансия ведущего инженера по приборам.

В 1997 г. я был принят на работу в ГУП «НЗАМЦ» на должность ведущего инженера группы прибористов. И с этого времени началась моя производственная деятельность в авиационной метеорологии.

Мое профессиональное развитие, изучение нового для меня направления - авиационной метеорологии, в части работы с руководящими документами, метеорологическим оборудованием, установленным и эксплуатирующим сотрудниками НЗАМЦ на аэродроме, проходило под руководством начальника НЗАМЦ Токарева Александра Ивановича,

заместителя начальника по оперативной работе Салтыковой Раисы Ивановны, да, что и говорить помогали все.

Главное в профессии – интерес к новым знаниям, умение применять их на практике, объективность, коммуникабельность.

Конкретный эпизод, который можно было бы назвать реперной точкой по правильности выбора профессии выделить сложно, таких эпизодов было много, каждый добавлял определенный штрих в уверенности сделанного выбора.

А если попытаться перечислить, что было, наряду с обыденной повседневной работой - сложная работа с подрядчиками по установке нового оборудования в рамках ввода второй полосы в аэропорту «Толмачево», ФЦП «Реконструкция аэропорта Горно-Алтайск», модернизация метеообеспечения подразделений Западно-Сибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и т.д. И после окончания всех этих работ ты понимаешь, что в этот современный круглосуточно работающий аэропортовый механизме вложены твои знания, силы, а подчас и здоровье.

Но жизнь скоротечна и ты порой даже не можешь спрогнозировать, что будет впереди. Так случилось, что в 2012 году пришлось изменить место жительства, переехал в Санкт-Петербург. Начал работать в Северо-Западном филиале, но в той же должности - главный инженер. Изменились только АМСГ, аэродромы, появилось в моем «хозяйстве» в основном финское метеорологическое оборудование, и безусловно – другая погода и как следствие другое «поведение» моих подопечных - оборудования и систем.

Удовлетворение от работы я получаю, когда на аэродроме устанавливается и стабильно работает новое современное метеорологическое оборудование, когда вводятся в эксплуатацию автоматизированные метеорологические системы, когда в сложную погоду задержек и отмен вылетов по вине метеорологического оборудования не происходит, так как все работает как часы.

Мои близкие относятся с пониманием к моей работе, моим частым командировкам, иногда плохому настроению, стремятся поддержать меня.

Чтобы профессия была более престижной необходимо, чтобы материально-техническая база соответствовала современным воздушным судам, применять инновационные методы, новейшие разработки, внедрять международную практику.

Невозможно смотреть в небо и любоваться современным лайнером, а когда опускать глаза то видеть метеоприборы начала 20 века, это больно и обидно.

Чтобы в профессию приходила молодежь, со светлыми мыслями и желанием ее улучшить. А для этого необходима достойная финансовая мотивация.

Что пожелать молодым? Не хочется быть банальным, но от этого никуда не денешься – умение и желание постоянно учиться, грамотно применять свои знания, гордиться своей профессией, помнить, что

российская метеорология была одной из самых передовых в мире, здорового авантюризма и быть счастливым в этой профессии.