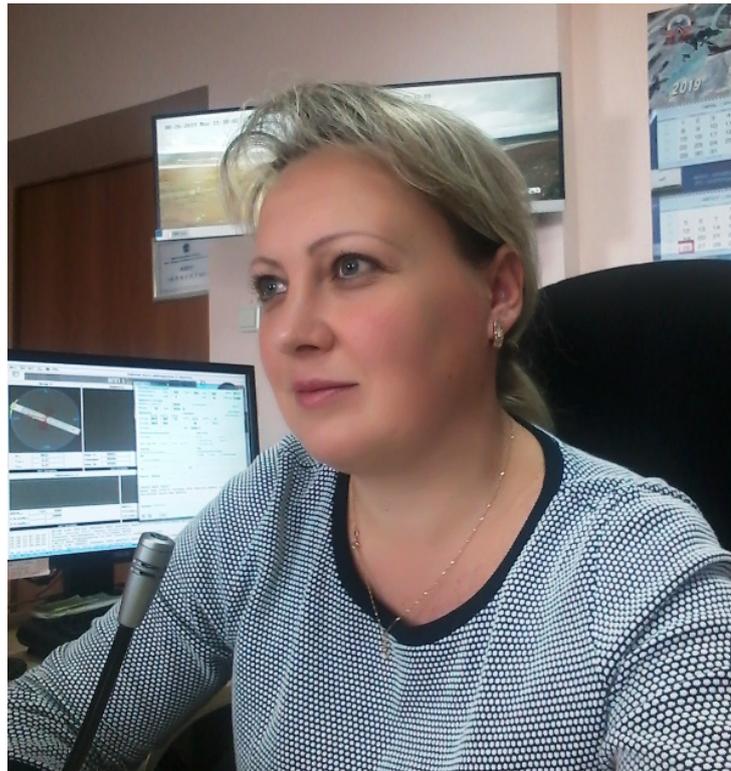


Добрякова Елена Владимировна



Однажды в школе нам (ученикам) устроили экскурсию в аэропорт, где показывали и рассказывали как и какую работу выполняют работники служб аэропорта. В памяти остались воспоминания о метеослужбе, о работе авиадиспетчеров, как они взаимодействуют между собой. После окончания школы решила попробовать поступить в гидрометеорологический институт и не прогадала. В 2003 году окончила Российский Государственный Гидрометеорологический университет в Санкт-Петербурге, по специальности метеорология.

В мае 2005 года пришла работать в метеослужбу ОАО «Аэропорт» синоптиком. Через шесть лет служба метеообеспечения была передана Северо-Западному филиалу ФГУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Метеослужба стала именоваться АМСГ-3 СЗФ ФГУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Здесь проработала в должности синоптика 1 категории. По семейным обстоятельствам была вынуждена уйти из организации на несколько лет. Когда вернулась, АМСГ «Апатиты» именовалось уже АМСГ-4 «Апатиты» СЗФ ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Снова пришлось обучаться - на АМСГ появилось более современное оборудование, все стало автоматизированным.

Очень благодарна за квалифицированную помощь в обучении и освоении профессии синоптику 1 категории Брызгаловой Татьяне Борисовне, которая достаточно четко и доступно могла объяснить все нюансы, связанные погодными условиями и явлениями, которая, можно сказать - научила меня работать! Хочется отметить также Елизарову Наталью Ивановну, бывшего начальника метеослужбы, которая никогда не оставалась равнодушной при обращении к ней с каким-либо вопросом, связанным с трудностями в метеонаблюдениях, составлением метеосводок и т.д.

Самое главное в нашей профессии - это обеспечивать

метеорологическую безопасность полетов, вовремя доносить до авиапользователей метеорологическую обстановку о том, что их ждет на взлете, при посадке и в воздухе. Всегда приятно осознавать, что без метеонаблюдений не смогли бы выполняться полеты. Существует неразрывная цепь: "самолет - летчик - диспетчер - метео". Полностью согласна с цитатой одной из российских газет: «Без авиационных метеорологов в небе летали бы только птицы».

У меня, как и у всех метеорологов, ненормированный рабочий день. Частенько бывает, что задерживаюсь на работе - то погода плохая, то самолет «не спешит» с вылетом, разные причины бывают... Но всегда приятно возвращаться домой, где ждут, понимают и уважают мою профессию, мой выбор. Работа должна нравиться, вызывать только положительные эмоции. Хочется пожелать молодым специалистам удачи, чтобы на их пути встречались только хорошие и высококлассные специалисты, которые помогли бы освоить и полюбить свою профессию!