

## Роевко Ирина Викторовна



В 1990г. окончила Алексинский гидрометеорологический техникум по специальности техник-метеоролог. Общий трудовой стаж в системе Росгидромета составляет 27 лет. На авиационной метеорологической станции «Мурманск» работаю 24 года, из них последние 8 лет в должности метеоролога 1 категории.

В жизни каждого человека наступает момент выбора профессии и этот ответственный шаг, должен каждый сделать сам. На мой выбор специализации авиационный метеоролог повлияло прохождение преддипломной практики на авиационной станции «Витебск». Меня завораживал гул самолетов, и приятно было осознавать, что я тоже принимаю участие в обеспечении их полетов.

Свою трудовую деятельность начинала в должности техника-метеоролога на труднодоступной авиационной метеорологической станции «Газовск» Омского УГМС, куда прибыла по распределению после окончания гидрометеорологического техникума. Работая в районах крайнего севера, приобрела немалый профессиональный опыт и окончательно поняла, что сделала правильный выбор профессии.

В 1991-1992 годах работала на авиационной метеорологической станции «Симферополь» в должности техника-метеоролога (на период декретного отпуска основного работника).

Но не одну только магнитную стрелку компаса притягивает Север. Кто хоть раз побывал на Севере, обязательно туда вернется и я не стала исключением. В 1993 году я переехала в Мурманск и продолжила свою трудовую деятельность на АМСГ «Мурманск» в должности техника-метеоролога. В 2011 году была переведена на должность метеоролога.

Не секрет что опыт и мастерство приходят с годами, а первые шаги всегда делаются при внимательном участии старшего коллеги - наставника,

учителя. Моими наставниками были Зоря М.И. и Кажухарь В.П., которым я очень благодарна.

Еще в начале своей трудовой деятельности, работая на труднодоступной авиационной станции «Газовск» имел место следующий эпизод, который в корне изменил мое отношение к своей работе. Знакомые ребята пилоты не могли никак вылететь с точки, не позволял сильный боковой ветер, они звонили и вымаливали выдать нужные параметры, по неопытности я согласилась, а диспетчер руководящий полетами тогда спросил: «Вот ты сейчас дашь неверные данные, а если при посадке с ними что-то случится, как ты будешь смотреть в глаза их женам и матерям...». Поэтому на вопрос что самое главное в профессии я отвечаю это обеспечение безопасности полетов, а именно грамотное проведение метеорологических наблюдений за состоянием погоды обработка и доведение полученных результатов до пользователей.

Получаю ли я удовлетворение от своей работы? Да, получаю, потому что я выбрала профессию по душеи в той сфере, которая меня интересует.

На вопрос, что бы я хотела привнести в профессию, что бы она стала лучше, отвечаю:

- модернизировать технический парк;
- создать крепкую законодательную базу;
- повысить статус профессии.

Хочу пожелать будущим специалистам неиссякаемого потока креативных идей и чудесных замыслов, высокого энтузиазма и бравого оптимизма, блестящих перспектив, и быть профи своей профессии.