

## **Омельченко Татьяна Викторовна**

### **Почетный работник гидрометеослужбы России**



Я, Омельченко Татьяна Викторовна начальник отдела контроля и содействия безопасности полетов в метеорологическом отношении АМЦ «Пулково».

В 1970 году после окончания школы поступила в Ленинградский Гидрометеорологический институт (ЛГМИ), который окончила в 1975 году. Выбор института был осознанным. Прочитав несколько книг об исследовании атмосферы, в том числе и с помощью самолетов и спутников, мне очень захотелось заниматься этой деятельностью, хотя в практическом плане не очень представляла, где я смогу работать и кем.

Еще школьницей 10 класса зимой я посетила ЛГМИ и первым, кто мне встретился, был Карлин Лев Николаевич, в то время он был секретарем комсомольской организации института. Я узнала какие факультеты есть в этом институте, а так как мне хотелось изучать атмосферу, то выбор пал на метеорологический факультет. Учеба в институте –это наиболее интересный

этап жизни. Недаром есть поговорка: «Лучше ВУЗа в мире нет, поступайте в Гидромет».

Практика в Сибири (на Иртыше) оставила самые яркие впечатления на всю жизнь. Практика в Даймище это тоже незабываемые впечатления, когда мы изучали ночное небо и звезды. Романтика и восторг.

После четвертого курса практику проходила в Новороссийске в Гидрометбюро и в АМЦ «Ленинград» (сейчас переименован в «Пулково»). Это уже было ближе к профессии синоптика.

После окончания ЛГМИ получила распределение в СЗУ ГМС и была направлена на работу в АМЦ.

Стажировка в АМЦ началась на ОПН. Техники-метеорологи, работающие в то время, имели большой опыт работы и мне передали свои знания по проведению наблюдений. В то время не было АМИС, но были автономные приборы измерения видимости, ВНГО, показания которых выводились на ОПН. В то время проводились также и шаропилотные наблюдения. При ухудшении видимости (как фактической, так и прогнозируемой) менее 2000 м техник-метеоролог выезжал на БПРМ и наблюдения за видимостью осуществлял визуально по щитам.

Прогресс в производстве метеонаблюдений на аэродроме происходил у меня на глазах и сейчас трудно даже представить, как проводились наблюдения в то время. Но память хранит некоторые эпизоды. Особенно это касается визуальных наблюдений на БПРМ, когда ты один в чистом поле сидишь в кунге и днем и ночью наблюдаешь за видимостью по щитам.

Стажировка в качестве синоптика у меня проводилась под руководством начальника смены Ермоленко Нины Николаевны. В этой смене все синоптики были очень грамотные и ответственные специалисты: Федорова В. В., Федорова Г.А., Зыкова Л., да, что там говорить, все

синоптики оказывали помощь, не буду называть все их имена, хотя всех помню и благодарна им. Так , что освоению профессии синоптика обязана всему коллективу, каждый внес свой нюанс в этот процесс.

Нельзя не сказать и о начальнике АМЦ Михайловой Т.И. и ее заместителе Шапарь В.М. Эти люди пользовались большим авторитетом как у специалистов АМЦ, так и СЗУ ГМС и авиапредприятия.

За всю трудовую деятельность я определила, что самое главное в профессии синоптика по обслуживанию авиации - это знание документов и неукоснительное их выполнение. Немаловажным является знание и понимание физики процессов и динамики атмосферы, для того, чтобы на практике это воплощать, надо каждую смену начинать с изучения истории процесса, возвращаясь к фронтальному анализу, который был проведен тобой в предыдущую смену. Анализировать и выявлять свои ошибки.

Проработав почти 44 года в этой профессии я не пожалела о своем выборе, хотя были моменты, которые разочаровывали и казалось, что надо менять профессию, но все-таки променять ауру аэродрома на любое другое место невозможно.

С 2009 года в связи с реорганизацией, проводимой в Северо-Западном филиале, пришлось сменить не только месторасположение работы, но изменился объем выполняемой работы. Вместо функций по метеообеспечению полетов на одном аэродроме добавились постепенно еще несколько аэродромов (Мурманск, Апатиты, Петрозаводск, Псков, Великие Луки, Калининград). Пришлось изучать особенности работы на этих аэродромах, знакомиться с новыми коллективами АМСГ. Это с одной стороны трудно и новое иногда пугает, но для профессионального роста и расширения кругозора (профессионального) это необходимо.

В это же время началась подготовка к внедрению в организации системы менеджмента качества на соответствие стандарта ISO 9000. Несмотря на то, что до 90-х годов существовала система аналогичная стандарту ISO 9000, осмысление и внедрение далось с большим трудом. Следует отметить, что лидерство руководителя, а именно директора Филиала Быковой С.Г., сыграло огромную роль в процессе внедрения СМК в Филиале.

Каждое нововведение требует отдачи не только умственных сил, но и времени, иногда и сверх рабочего графика. Мне повезло, что мои родные, зная мое чувство ответственности за работу, с пониманием и уважением относятся к моей работе. Это очень важно.

Несмотря на мой большой опыт в работе, каждый день приходится что-то новое изучать и учиться. К счастью есть специалисты, которые компетентны и многому можно у них научиться, начиная от директора Филиала Быковой С.Г., а также от специалистов в отделе. Это важно, не останавливаться на достигнутом, а продвигаться вперед.

Для тех, кто приходит в профессию, пожелаю увидеть в ней возможности для своего роста, ощутить важность этой профессии и воспитать чувство ответственности за свою работу.