

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

Исх. 4-ВТ
19.06.14

Председателю Правительства
Российской Федерации
г-ну МЕДВЕДЕВУ Д.А.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич.

Зная Вашу любовь к авиации, видя, с каким неподдельным интересом Вы вникаете в проблемы авиатранспортной отрасли страны, как грамотно решаете стоящие перед ней задачи, позвольте поделиться своей тревогой о чрезвычайно опасной ситуации, сложившейся с обеспечением безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, что самым непосредственным образом касается миллионов наших сограждан. На наш взгляд, данная проблема уже не может быть разрешена на межведомственном уровне и требует вмешательства высшего руководства страны.

Суть ее в том, что Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России N128 от 31.07.2009, были изменены требования, связанные с метеорологическим обслуживанием гражданской авиации. В результате «новаций» теперь при подготовке к полетам пилоты (командиры воздушного судна) могут получать метеорологическую информацию из любых источников, которые сами посчитают достоверными.

Ряд российских авиакомпаний, ссылаясь на этот нормативный акт Минтранса России, расторгли договоры на получение метеорологической информации с уполномоченными организациями Росгидромета и перешли метеорологическое обеспечение иностранных компаний, таких как SITA и Jeppesen.

Позиция Минтранса России по привлечению в сферу метеообеспечения полетов воздушных судов иностранных компаний – провайдеров, имеющих несанкционированный доступ к авиационной метеорологической информации через зарубежные банки данных, способствует вытеснению из процесса метеообеспечения полетов воздушных судов российских производителей авиаметеорологической информации, созданию условий для информационной и технологической зависимости России в области метеообеспечения авиации.

Предоставление метеорологического обеспечения полетов воздушным судам Российской Федерации иностранными провайдерами приобретает особую остроту на фоне экономических санкций, которые сегодня предпринимаются США и Евросоюзом. Надо ли говорить, что привлечение иностранных провайдеров в стратегически важную сферу метеообеспечения полетов самым непосредственным образом затрагивает национальные интересы Российской Федерации в информационной сфере, не гарантирует исключения информационных диверсий, других негативных последствий при использовании воздушного пространства России. К сожалению, заложниками такого близорукого либерализма нашего ведущего авиарегулятора становятся миллионы россиян и граждан других государств, летающих рейсами российских авиане перевозчиков! Впрочем, более подробно об этом – в опубликованном нашей газетой материале «Кто «делает» погоду для авиации?» (прилагается).

Со своей стороны напомним: еженедельник «Воздушный транспорт гражданской авиации» - старейшая профессиональная газета авиаторов нашей страны. 16 апреля 2014 года она отметила свое 78-летие. Российская авиационная газета котируется и в мировом авиационном сообществе как чрезвычайно компетентное и авторитетное издание мирового уровня. Об этом же говорят и Дипломы IATA (Международной организации гражданской авиации) и «Всемирного фонда «Безопасность полетов».

Что же касается Вашего покорного слуги, за участие в составе рабочей группы ГПУ по подготовке ряда общественно значимых Указов Президента Российской Федерации отмечен медалью А.Ф. Кони, имею ряд государственных наград.

С искренним уважением и надеждой
на Ваше личное вмешательство в решение данного вопроса.
Главный редактор, член Союза Журналистов СССР и г. Москвы
ГУСЯКОВ Сергей Александрович

КОНТАКТЫ: тел./факс 953-34-89; 8.926.431-98-00 моб. E-mail: sergus48@gmail.com
119270, Москва, Фрунзенская набережная, д.48, кв.48