



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

05.07.94

№ 48

г. Москва

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. № 367 и на основании Постановления третьей (1993 г.) и первой (1994 г.) сессий Совета по авиации и использованию воздушного пространства ввести в действие в Российской Федерации в качестве Федеральных Авиационных правил:

Авиационные правила. Часть 25.

Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25).

Авиационные правила. Часть I39.

Сертификация аэродромов (АП-I39).

Авиационные правила. Часть I70.

Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов) (АП-I70).

Авиационные правила. Часть I83.

Представители Авиационного регистра (АП-I83).

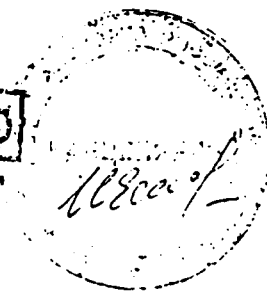
Юридическим и физическим лицам, связанным с созданием, производством (строительством), испытаниями, сертификацией и эксплуатацией воздушных судов, аэродромов и их оборудования руководствоваться указанными Авиационными правилами.

И.О. Министра

ВЕРНО

А.Н. Бевзенко

*Полн
тщательности
сделано*



8/11

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

**А В И А Ц И О Н Н Ы Е
П Р А В И Л А**

часть 170

СЕРТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ
(АЭРОПОРТОВ)

(АП-170)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

**А В И А Ц И О Н Н Ы Е
П Р А В И Л А**

часть 170

**СЕРТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ
(АЭРОПОРТОВ)**

(А П - 170)

Дата вступления в силу
1 марта 1994 года

1994

Настоящие авиационные правила (АП-170 "Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)") одобрены Советом по авиации и использованию воздушного пространства (Постановление 1-ой /1994г./ сессии Совета от 21.01.94г.) для введения в действие авиационными администрациями Договаривающихся государств с 1 марта 1994 года.

С введением в действие настоящих Авиационных правил (АП-170 "Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)") утрачивают силу "Правила сертификации гражданских аэродромов, предназначенных для эксплуатации при минимумах 1,2,3 категорий ИКАО" (часть 2) 1991 г.

О Г Л А В Л Е Н И Е

Введение.....	4
Том 1 Правила сертификации оборудования аэродромов (аэропортов)	
1.1 Определения.....	6
1.2 Общие положения.....	6
1.3 Получение Сертификата оборудования.....	7
1.4 Получение Знака соответствия экземпляра оборудования.....	11
1.5 Отступления от сертификационных требований.....	12
1.6 Эксплуатационная документация.....	13
Приложение 1. Перечень оборудования аэродромов, подлежащего сертификации.....	14
Приложение 2. Форма Сертификата на тип оборудования.....	15
Приложение 3. Форма Знака соответствия экземпляра оборудования.....	17
Приложение 4. Форма Заявки на получение сертификационного документа.....	19
Приложение 5. Обязательства Заявителя на Сертификат типа оборудования.....	20
Приложение 6. Обязательства Заявителя на Знак соответствия экземпляра оборудования.....	21
Приложение 7. Форма Заявки на переоформление Сертификата типа оборудования.....	22
Приложение 8. Форма Заявки на одобрение изменений эксплуатационной документации.....	23
Том 2 Сертификационные требования к оборудованию аэродромов (аэропортов) (подлежит разработке)	

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Авиационные правила (АП-170 "Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)")* разработаны в соответствии с "Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства".

Правила определяют порядок сертификации оборудования, предназначенного для эксплуатации на аэродромах (в аэропортах), расположенных на территории Договаривающихся государств и эксплуатируемых в целях приема и выпуска воздушных судов, выполняющих перевозки пассажиров**.

Цель настоящих правил состоит в обеспечении разработчиков и изготовителей оборудования аэродромов руководящим материалом по правилам выдачи Сертификата типа оборудования и Знака соответствия экземпляра оборудования (сертификационных документов), а также по порядку контроля в процессе его серийного производства.

Правила включают в себя сертификационные требования к оборудованию аэродромов, которые направлены на обеспечение безопасности полетов и выполнение которых необходимо для получения сертификационных документов и поддержания оборудования на уровне, обеспечивающем безопасность полетов в процессе его серийного производства.

Кроме того, Правила включают в себя Приложения - инструктивный и информационный материал, который поясняет, при необходимости, имеющиеся в Правилах требования и содержит приемлемые для Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета*** методы выполнения указанных требований, а также формы необходимых документов.

Порядок разработки и совершенствования настоящих Правил устанавливается Советом по авиации и использованию воздушного пространства.

*) В дальнейшем именуется - Правила

***) В дальнейшем именуется - аэродромы

****) В дальнейшем именуется - Авиарегистр МАК

Т О М 1

П Р А В И Л А
СЕРТИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
АЭРОДРОМОВ (АЭРОПОРТОВ)

1.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Сертификация оборудования — установление соответствия типа оборудования сертификационным требованиям.*

Сертификат типа оборудования — документ, удостоверяющий соответствие нового типа оборудования** сертификационным требованиям (см. Приложение 2).

Знак соответствия экземпляра оборудования — документ, удостоверяющий соответствие конкретного экземпляра нового типа оборудования сертификационным требованиям (см. Приложение 3).

Владелец сертификата (знака соответствия) — организация, предприятие или любое другое юридическое лицо, получившее Сертификат (Знак соответствия) в соответствии с положениями настоящих Правил.

Типовая конструкция — конструкция оборудования, выполненная по комплекту конструкторской документации, откорректированной, в случае необходимости, по результатам испытаний образца, прошедшей проверку и утверждение в установленном Единой системой конструкторской документации (ЕСКД) порядке, с присвоением ей соответствующей литеры.

Импортируемое оборудование — под импортируемым оборудованием для целей настоящих Правил понимается оборудование, изготовленное в государствах, не являющихся участниками "Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства", и поставляемое для эксплуатации на аэродромах Договаривающихся государств.

1.2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.2.1. Необходимым условием для допуска нового типа оборудования к эксплуатации на аэродромах, с которых осуществляются перевозки пассажиров, является наличие на данный тип оборудования Сертификата, выданного в соответствии с настоящими Правилами Авиарегистром МАК.

Примечание. В отдельных случаях к эксплуатации может допускаться экземпляр нового типа оборудования без Сертификата, но при наличии Знака соответствия данного экземпляра оборудования, выданного Авиарегистром МАК.

1.2.2. Ранее выданные Госавиарегистром СССР Сертификаты годности оборудования к эксплуатации, а также решения государственных органов о допуске оборудования к эксплуатации считаются действительными.

*) Сертификационными требованиями для настоящей редакции Правил являются Нормы годности к эксплуатации в СССР оборудования гражданских аэродромов и воздушных трасс (НГЭО-81), а также требования других нормативных документов, признаваемые как необходимые для сертификации нового типа оборудования.

***) Под новым типом оборудования для целей настоящих Правил понимается вновь разрабатываемое оборудование, а также серийно производимое или импортируемое оборудование, ранее не допущенное к эксплуатации на аэродромах, с которых осуществляются перевозки пассажиров.

1.2.3. Порядок допуска нового типа оборудования к эксплуатации на аэродромах после выдачи Авиарегистром МАК Сертификата на данный тип оборудования, а также порядок применения этого оборудования на аэродромах устанавливаются соответствующим государственным органом.

1.2.4. Настоящие Правила распространяются на оборудование, согласно перечню, приведенному в Приложении 1.

1.2.5. Заявителю или Владельцу Сертификата (Знака соответствия) рекомендуется консультироваться с Авиарегистром МАК до того, как взять на себя какие-либо обязательства, связанные с разработкой нового оборудования, модернизацией серийно производимого оборудования, импортом оборудования и в других необходимых случаях.

1.3. ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА ОБОРУДОВАНИЯ

1.3.1. Заявителем на Сертификат типа оборудования* может быть организация, предприятие или любое другое юридическое лицо, разрабатывающее или производящее новый тип оборудования и имеющее Сертификат Авиарегистра МАК на данный вид деятельности**.

Примечание. Наличие у Заявителя Сертификата на вид деятельности не является обязательным при сертификации:

- импортируемого оборудования;
- оборудования, разработанного Заявителем до ввода в действие настоящих Правил.

1.3.2. Заявитель представляет в Авиарегистр МАК Заявку (см. Приложение 4) на получение Сертификата типа оборудования.

1.3.3. К Заявке прилагается документ, содержащий общий вид и тактико-технические характеристики сертифицируемого оборудования.

Примечания: 1. Для вновь разрабатываемого оборудования таким документом могут быть техническое задание (ТЗ) или тактико-технические требования (ТТ).

2. Для серийно изготавливаемого оборудования таким документом могут быть Технические условия (ТУ).

3. Для импортируемого оборудования представляется документ фирмы-изготовителя оборудования. Рекламные проспекты или аналогичные материалы, а также любые документы от посреднических или торговых фирм в качестве приложения к Заявке использоваться не могут.

1.3.4. Заявка рассматривается Авиарегистром МАК, как правило, в течение месяца со дня ее получения, после чего Авиарегистр МАК информирует Заявителя о результатах рассмотрения Заявки и принятии ее к производству. В случае отказа в принятии Заявки к производству сообщаются причины этого отказа.

*) В дальнейшем именуется Заявитель.

**) Порядок сертификации организаций на вид деятельности определяется другим документом.

Одновременно с рассмотрением Заявки Авиарегистр МАК определяет соответствующую научно-исследовательскую организацию ГА, которая в дальнейшем участвует в процессе сертификации, и информирует об этой организации Заявителя.

1.3.5. При отсутствии на дату подачи Заявки сертификационных требований на новый тип оборудования Заявителем совместно с научноисследовательской организацией ГА, определенной Авиарегистром МАК согласно п.1.3.4., определяется состав и объем требований с учетом обеспечения соответствующего уровня безопасности полетов и представляется в Авиарегистр МАК для согласования в качестве проекта сертификационных требований, на основе которого осуществляется сертификация данного типа оборудования.

1.3.6. В процессе сертификации устанавливается соответствие оборудования сертификационным требованиям, действующим на дату подачи Заявки.

Примечание. Степень применимости поправок и дополнений к сертификационным требованиям, вступившим в силу после срока подачи Заявки, определяется Авиарегистром МАК для каждого конкретного типа оборудования отдельно.

1.3.7. Для установления соответствия оборудования сертификационным требованиям и подтверждения типовой конструкции Заявитель проводит сертификационные испытания. О сроках и месте проведения сертификационных испытаний оборудования Заявитель уведомляет Авиарегистр МАК.

Примечание. По согласованию с Авиарегистром МАК сертификационные испытания могут совмещаться с испытаниями, проводимыми по требованиям государственных органов Договаривающихся государств в целях, отличных от установления соответствия оборудования сертификационным требованиям. О сроках и месте проведения совмещенных испытаний Заявитель уведомляет Авиарегистр МАК.

1.3.8. До проведения сертификационных испытаний Заявитель определяет типовую конструкцию оборудования и подготавливает проект эксплуатационной документации.

1.3.9. Объем сертификационных испытаний определяется программой этих испытаний, разрабатываемой Заявителем совместно с научно-исследовательской организацией ГА, определенной Авиарегистром МАК согласно п.1.3.4., и подлежащей согласованию с Авиарегистром МАК.

Примечания: 1. В случае совмещения сертификационных испытаний оборудования с другими испытаниями (см. Примечание к п.1.3.7.) отдельная программа сертификационных испытаний может не разрабатываться, а программа совмещенных испытаний подлежит согласованию с Авиарегистром МАК.

2. Авиарегистр МАК может полностью или частично засчитать результаты проведенных ранее испытаний в качестве сертификационных.

1.3.10. При разработке методик сертификационных испытаний и проведении самих испытаний Заявителем должна привлекаться научно-исследовательская организация ГА, определенная Авиарегистром МАК согласно п.1.3.4.

Примечание. Кроме научно-исследовательской организации ГА, определенной Авиарегистром МАК, Заявитель может привлекать и другие институты или организации.

1.3.11. В случае выявления в процессе сертификационных испытаний недостатков оборудования, связанных с невыполнением отдельных сертификационных требований, Заявитель обязан устранить указанные недостатки до завершения сертификационных испытаний.

1.3.12 Для случая, предусмотренного в п.3.5 настоящих Правил, в процессе сертификационных испытаний проект сертификационных требований при необходимости уточняется по согласованию с Авиарегистром МАК, а после завершения испытаний утверждается и вводится в действие в установленном порядке.

1.3.13. По результатам испытаний Заявитель оформляет Акт сертификационных испытаний с заключением о соответствии оборудования сертификационным требованиям и подтверждении типовой конструкции оборудования, а также при необходимости уточняет проект эксплуатационной документации.

Акт сертификационных испытаний должен быть согласован научно-исследовательской организацией ГА, определенной Авиарегистром МАК согласно п.1.3.4.

1.3.14. После завершения сертификационных испытаний и оформления документов по п.1.3.13. Заявитель направляет в Авиарегистр МАК:

- Акт сертификационных испытаний с приложением всех протоколов испытаний;
- Обязательства Заявителя (см. Приложение 5);
- перечень предприятий, на которых предполагается серийное производство сертифицируемого оборудования;
- комплект эксплуатационной документации (2 экземпляра).

Примечание. Перечень документов, входящих в представляемый в Авиарегистр МАК комплект эксплуатационной документации, устанавливается Авиарегистром МАК для каждого типа оборудования отдельно.

1.3.15. Заявитель может получить Сертификат типа оборудования, если:

1. Авиарегистр МАК после рассмотрения заявки и документа, содержащего общий вид и тактико-технические характеристики сертифицируемого оборудования, принял заявку к производству;

2. В случае отсутствия на момент подачи заявки сертификационных требований на данный тип оборудования Заявителем разработан проект сертификационных требований, утвержденный и введенный в действие в установленном порядке;

3. Авиарегистр МАК согласовал программу сертификационных испытаний;

4. Авиарегистр МАК после рассмотрения Акта сертификационных испытаний с приложенными к нему протоколами считает, что Заявитель правильно установил соответствие оборудования сертификационным требованиям и подтвердил типовую конструкцию оборудования;

5. Авиарегистр МАК одобряет эксплуатационную документацию.

Примечание. Один комплект эксплуатационной документации после одобрения Авиарегистром МАК возвращается Владельцу Сертификата и ведется им в качестве контрольного экземпляра.

6. Предприятия, на которых предполагается серийное производство сертифицируемого оборудования, имеют Сертификат Авиарегистра МАК на данный вид деятельности.

1.3.16. Сертификат типа оборудования выданный согласно положениям настоящих Правил, является , как правило, бессрочным.

1.3.17. Владелец Сертификата типа оборудования обязан:

1. Получать от Авиарегистра МАК одобрение на внесение изменений в эксплуатационную документацию при проведении усовершенствований или модернизации данного типа оборудования в части сертификационных требований.

2. Контролировать, чтобы предприятия, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, имели Сертификат Авиарегистра МАК на данный вид деятельности.

3. При изменении перечня предприятий, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, информировать Авиарегистр МАК.

4. При реорганизации, перепрофилировании, ликвидации или других изменениях в деятельности Владельца Сертификата безотлагательно информировать Авиарегистр МАК.

1.3.18. В случае возникновения необходимости изменения Владельца Сертификата, юридическое лицо, берущее на себя обязанности Владельца Сертификата, обращается в Авиарегистр МАК с Заявкой о переоформлении Сертификата (см. Приложение 7). К Заявке прилагаются Обязательства (см. Приложение 5).

1.3.19 Авиарегистр МАК имеет право:

1. Принимать участие в сертификационных испытаниях оборудования;

2. При необходимости требовать от Заявителя проведения дополнительных сертификационных испытаний;

3. Посещать предприятия, осуществляющие серийное производство сертифицированного оборудования;

4. Устанавливать при выдаче Сертификата типа оборудования ограничения действия Сертификата, а также изменять их или вводить дополнительные ограничения в процессе серийного производства и эксплуатации данного типа оборудования;

5. Приостанавливать или аннулировать Сертификаты типа оборудования, если Владелец Сертификата не выполняет свои обязательства, установленные п.1.3.17. настоящих Правил.

Примечание. Порядок восстановления Сертификата типа оборудования после его приостановления аналогичен порядку получения нового Сертификата.

6. Переоформлять Сертификат типа оборудования на другое юридическое лицо, берущее на себя обязанности Владельца Сертификата, установленные п. 1.3.17. настоящих Правил.

Примечание. Порядок переоформления Сертификата типа оборудования, а также оценки Авиарегистром МАК возможности новым юридическим лицом выполнять обязанности Владельца Сертификата устанавливается в каждом конкретном случае отдельно.

1.4. ПОЛУЧЕНИЕ ЗНАКА СООТВЕТСТВИЯ ЭКЗЕМПЛЯРА ОБОРУДОВАНИЯ

1.4.1. В отдельных случаях* достаточным условием для допуска к эксплуатации конкретного экземпляра нового типа оборудования, не имеющего Сертификата типа оборудования, является наличие Знака соответствия данного экземпляра оборудования, выданного Авиарегистром МАК.

1.4.2. Заявителем на Знак соответствия экземпляра оборудования может быть организация, предприятие или любое другое юридическое лицо, осуществляющее эксплуатацию данного экземпляра оборудования на аэродроме.

1.4.3. Порядок получения Знака соответствия конкретного экземпляра нового типа оборудования аналогичен порядку получения Сертификата типа оборудования (см. п.п. 1.3.2.-1.3.15. Раздела 1.3. настоящих Правил).

Примечания: 1. Перечень предприятий, требуемый п. 1.3.14., Заявителем на Знак соответствия не представляется.

2. Обязательства Заявителя на Знак соответствия представляются согласно Приложению 6.

1.4.4. Владелец Знака соответствия экземпляра оборудования обязан:

1. Обеспечить эксплуатацию данного оборудования в соответствии с одобренной Авиарегистром МАК эксплуатационной документацией.

2. Получать от Авиарегистра МАК одобрение на внесение изменений в эксплуатационную документацию при проведении усовершенствований или модернизации данного экземпляра оборудования в части сертификационных требований.

3. После завершения эксплуатации данного экземпляра оборудования информировать Авиарегистр МАК.

1.4.5. Авиарегистр МАК имеет право (в дополнение к п. 1.3.19.):

1. Посещать аэродром, на котором установлен данный экземпляр оборудования, с целью проверки выполнения Владелец Знака соответствия своих обязательств по п. 1.4.4. настоящих Правил.

2. Приостанавливать или аннулировать Знак соответствия экземпляра оборудования по любой из следующих причин:

а) Владелец Знака соответствия не выполняет свои обязательства, установленные п. 1.4.4. настоящих Правил;

б) Завершена эксплуатация данного типа оборудования.

*) Как правило, это случаи производства или импорта с последующей установкой на гражданском аэродроме единичного экземпляра нового типа оборудования, когда Заявитель имеет намерение получить документ, удостоверяющий соответствие конкретного экземпляра оборудования сертификационным требованиям, для последующего допуска его к эксплуатации.

3. Устанавливать при выдаче Знака соответствия экземпляра оборудования ограничения действия Знака соответствия, а также изменять их в процессе эксплуатации данного экземпляра оборудования.

1.5. ОТСТУПЛЕНИЯ ОТ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

1.5.1. В отдельных случаях допускаются отступления от сертификационных требований, если такие отступления компенсируются введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полетов.

В этих случаях, после консультации с Авиарегистром МАК, Заявитель (Владелец Сертификата) подготавливает предложения по мерам, обеспечивающим эквивалентный уровень безопасности полетов, и, при необходимости, проводит сертификационные испытания, в ходе которых проверяется и подтверждается эффективность предложенных мер.

1.5.2. При разработке указанных мер Заявителем (Владельцем Сертификата) могут привлекаться соответствующие научно-исследовательские организации.

При необходимости Авиарегистр МАК может потребовать обязательного привлечения научно-исследовательских организаций ГА.

1.5.3. По результатам сертификационных испытаний составляется Акт с заключением об эффективности предложенных мер и вместе с протоколами испытаний направляется в Авиарегистр МАК. В случае привлечения научно-исследовательских организаций ГА Акт испытаний должен быть согласован этими организациями.

Примечание. Если вопрос касается серийно производимого оборудования, Заявитель (Владелец Сертификата) направляет в Авиарегистр МАК предложения по внесению изменений в эксплуатационную документацию.

1.5.4. Заявитель (Владелец Сертификата) может получить одобрение на введение указанных мер, если:

1. Авиарегистр МАК после рассмотрения Акта по результатам сертификационных испытаний с приложенными к нему протоколами испытаний считает, что Заявитель (Владелец Сертификата) правильно установил эффективность предложенных мер, и если вопрос касается серийно производимого оборудования, то:

2. Авиарегистр МАК одобряет изменения в эксплуатационную документацию.

1.6. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.6.1. Владелец Сертификата (Знака Соответствия) ведет контрольный экземпляр эксплуатационной документации, внося необходимые изменения и дополнения, связанные с модернизацией данного типа оборудования.

1.6.2. Изменения в эксплуатационную документацию, связанные с модернизацией оборудования в части сертификационных требований, могут вноситься Владельцем Сертификата (Знака Соответствия) только после одобрения этих изменений Авиарегистром МАК.

1.6.3. Для получения одобрения по п.1.6.2. на внесение изменений в эксплуатационную документацию Владелец Сертификата (Знака Соответствия) направляет в Авиарегистр МАК Заявку (см. Приложение 8). К Заявке прилагается текст изменений, по возможности, в виде листов, заменяющих текст действующих эксплуатационных документов.

Примечание. В случае необходимости Владелец Сертификата (Знака Соответствия) проводит сертификационные испытания модернизированного оборудования. Тогда к Заявке должен быть приложен Акт сертификационных испытаний с протоколами.

1.6.4. Представленная Заявка с приложением рассматривается Авиарегистром МАК, как правило, в течение месяца. После этого Авиарегистр МАК уведомляет (в виде письма или телеграммы) Владельца Сертификата (Знака Соответствия) об одобрении или отказе в одобрении изменений с указанием причин отказа.

1.6.5. При необходимости Авиарегистр МАК может потребовать проведение сертификационных (дополнительных сертификационных) испытаний модернизированного оборудования.

1.6.6. При проведении сертификационных испытаний модернизированного оборудования могут привлекаться научно-исследовательские организации ГА.

При необходимости Авиарегистр МАК может потребовать обязательного привлечения научно-исследовательских организаций ГА. В этом случае Акт сертификационных испытаний должен быть согласован привлеченными научно-исследовательскими организациями ГА.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
оборудования аэродромов, подлежащего сертификации

1. Наземное оборудование систем посадки метрового диапазона волн (ILS).
2. Наземное оборудование систем посадки сантиметрового диапазона волн (MLS).
3. Аэродромные приводные радиостанции.
4. Маркерные радиомаяки (МРМ).
5. Азимутальные радиомаяки (VOR).
6. Дальномерные радиомаяки (ДМЕ).
7. Аэродромные радиолокационные комплексы (РЛК), а также оборудование, входящее в состав РЛК:
 - обзорная радиолокационная станция (РЛС);
 - вторичный обзорный радиолокатор (ВРЛ);
 - аппаратура первичной обработки радиолокационной информации (АПОИ).
8. Посадочные радиолокаторы (ПРЛ).
9. Радиолокаторы обзора летного поля (РЛС ОЛП).
10. Аэродромные автоматические радиопеленгаторы (АРП).
11. Средства воздушной электросвязи ОВЧ-диапазона.
12. Светосигнальное оборудование.
13. Средства светоограждения препятствий (Заградительные огни).
14. Метеорологическое оборудование.
- 15*. Средства измерения коэффициента сцепления аэродромных покрытий.
- 16*. Средства измерения слоя метеорологических осадков на ИВПП.
- 17*. Средства измерения ровности аэродромных покрытий.
- 18*. Пожарные автомобили с оборудованием для проведения аварийноспасательных работ.
- 19*. Средства контроля занятости ВПП.
- 20*. Аэродромные автоматизированные системы управления воздушным движением.

- Примечание:**
1. Допускается сертификация отдельных типов оборудования, входящего в состав радиотехнических, светосигнальных или метеорологических комплексов оборудования.
 2. Указанный перечень оборудования может уточняться в установленном порядке.

*) Указанное оборудование подлежит обязательной сертификации после разработки и ввода в действие в установленном порядке соответствующих сертификационных требований.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СЕРТИФИКАТ
типа оборудования
№ _____

Настоящий Сертификат выдан _____
(указывается Владелец Сертификата)

и удостоверяет, что типовая конструкция _____

(указывается наименование и тип оборудования)

соответствует сертификационным требованиям.

Ограничения действия настоящего Сертификата содержатся в Приложении,
являющимся неотъемлемой частью Сертификата.

М.П.

(должность)

(Дата и место выдачи)

(подпись)

Ограничения действия Сертификата
типа оборудования № _____

1. Действие Сертификата не распространяется на экземпляры _____
_____, не идентичные
(указывается наименование и тип оборудования)

утвержденной типовой конструкции.

2. Обязательные для выполнения ограничения и указания по технической эксплуатации содержат:

(приводятся соответствующие эксплуатационные документы, содержащие
ограничения и указания по технической эксплуатации, с указанием
даты утверждения)

3. Специальные ограничения: _____

(Должность и подпись лица,
утвердившего ограничения
от Авиарегистра МАК)

« ____ » _____ 199__ г.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ЗНАК СООТВЕТСТВИЯ
экземпляра оборудования
№ _____

Настоящий Знак соответствия выдан _____

_____ (указывается Владелец Знака соответствия)

и удостоверяет, что экземпляр оборудования _____

(указывается

_____ наименование, тип оборудования и заводской номер)

не имеющий Сертификат типа оборудования, установленный на аэродроме _____

_____ соответствует сертификационным требованиям.

Ограничения действия настоящего Знака соответствия содержатся в Приложении, являющимся неотъемлемой частью Знака соответствия.

М.П.

_____ (должность)

_____ (Дата и место выдачи)

_____ (подпись)

Ограничения действия
Знака соответствия экземпляра _____
(указывается
наименование, тип оборудования, заводской номер)

1. Обязательные для выполнения ограничения и указания по технической эксплуатации содержат:

_____ (приводятся соответствующие эксплуатационные документы, содержащие
_____ ограничения и указания по технической эксплуатации, с указанием
_____ даты утверждения)

2. Специальные ограничения _____

_____ (Должность и подпись лица,
_____ утвердившего ограничения
_____ от Авиарегистра МАК)
_____ « ____ » _____ 199__ г.

Печатается на бланке,
указывается адрес,
телефон, факс

Председателю
Авиационного регистра
Межгосударственного
авиационного комитета

З А Я В К А

Прошу выдать _____
(указывается: Сертификат типа оборудования
на _____
либо Знак соответствия экземпляра оборудования) (указать
наименование и тип оборудования, а также заводской номер
для экземпляра оборудования)

Общий вид и основные тактико-технические характеристики прилагаются.

М.П.

(Должность)

(Ф.И.О.)

(подпись Заявителя)

« _____ » _____ 199__ г.

О Б Я З А Т Е Л Ь С Т В А
Заявителя на сертификат типа оборудования

Настоящим удостоверяю, что _____

(указать наименование и тип оборудования)

соответствует сертификационным требованиям, подтверждена типовая конструкция, эксплуатационная документация соответствует типовой конструкции,

И О Б Я З У Ю С Ь :

1. Получить от Авиарегистра МАК одобрение на внесение изменений в эксплуатационную документацию при проведении усовершенствований или модернизации данного типа оборудования в части сертификационных требований;
2. Контролировать, чтобы предприятия, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, имели Сертификат Авиарегистра МАК на данный вид деятельности;
3. При изменении перечня предприятий, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, информировать Авиарегистр МАК;
4. При реорганизации, перепрофилировании, ликвидации и других изменениях в деятельности Владельца Сертификата безотлагательно информировать Авиарегистр МАК.

М.П.

(Должность)

(Ф.И.О.)

(подпись Заявителя)

О Б Я З А Т Е Л Ь С Т В А
Заявителя на Знак соответствия экземпляра оборудования

Настоящим удостоверяю, что _____

(указать наименование и тип оборудования)

соответствует сертификационным требованиям, эксплуатационная документация имеется на аэродроме в полном объеме,

И О Б Я З У Ю С Ь :

1. Обеспечить эксплуатацию данного оборудования в соответствии с одобренной Авиарегистром МАК эксплуатационной документацией;
2. Получать от Авиарегистра МАК одобрение на внесение изменений в эксплуатационную документацию при проведении усовершенствований или модернизации данного типа экземпляра оборудования в части сертификационных требований;
3. После завершения эксплуатации данного экземпляра оборудования информировать Авиарегистр МАК.

М.П.

(Должность)

(Ф.И.О.)

(подпись Заявителя)

Печатается на бланке,
указывается адрес,
телефон, факс

Председателю
Авиационного регистра
Межгосударственного
авиационного комитета

З А Я В К А

Прошу переоформить Сертификат типа оборудования № _____ ,
выданный Авиационным регистром МАК на _____
(наименование и тип оборудования)
в связи с невозможностью _____
(указывается Владелец Сертификата)
выполнять обязанности Владельца Сертификата из-за _____

_____ (кратко указывается основная причина)

на _____
(указывается юридическое лицо, берущее на себя обязанности

_____ (Владельца Сертификата)

Приложение: Обязательства нового Владельца Сертификата
(см. Приложение 5 Правил Сертификации)

М.П.

_____ (подпись юридического,

_____ лица, берущего на себя

_____ обязанности Владельца Сертификата)

« _____ » _____ 199__ г.

Печатается на бланке,
указывается адрес,
телефон, факс

Председателю
Авиационного регистра
Межгосударственного
авиационного комитета

З А Я В К А

Прошу одобрить изменения в эксплуатационную документацию по _____

(указать наименование и тип оборудования, а также для экземпляра

оборудования — заводской номер)

имеющего _____

(указать Сертификат типа оборудования либо Знак соответствия

экземпляра оборудования)

№ _____ от _____

Предлагаемые изменения:

(проводится краткое описание изменений, вносимых в эксплуатационную

документацию)

связаны с _____

(указываются основные причины внесения изменений)

Оборудование соответствует сертификационным требованиям, в том числе с учетом предлагаемых изменений.

Приложения: 1. Текст изменений в эксплуатационную документацию.
2. В случае проведения сертификационных испытаний Акт испытаний протоколами.

М.П.

(Подпись Владельца Сертификата

либо Владельца Знака соответствия)

« _____ » _____ 199__ г.

ТОМ 2

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ
ТРЕБОВАНИЯ
К ОБОРУДОВАНИЮ
АЭРОДРОМОВ (АЭРОПОРТОВ)
(ПОДЛЕЖИТ РАЗРАБОТКЕ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА РОССИИ

П Р И К А З

10.03.98

№ 63

г. Москва

О введении в действие Поправки №1 к Авиационным Правилам, часть 170 “Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)” (АП-170).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 08 сентября 1997 года № 1147 ввести в действие в Российской Федерации Поправку № 1 к Авиационным правилам, часть 170, “Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)”, принятым в качестве Федеральных Авиационных правил Российской Федерации.

Юридическим и физическим лицам, связанным с созданием, производством (строительством), испытаниями, сертификацией и эксплуатацией аэродромов, оборудования аэродромов и воздушных трасс руководствоваться Авиационными правилами, часть 170 с указанной Поправкой №1.

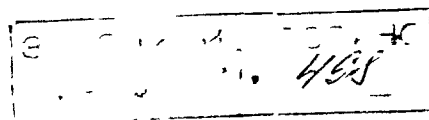
Текст Поправки №1 внести в учтенный экземпляр Федеральных Авиационных правил.

Приложение : Поправка №1 на 3-х листах


Директор

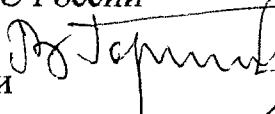



- Г.Н.Зайцев




ЗАВИЗИРОВАНО :

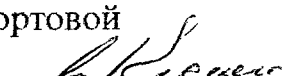
Первый заместитель директора ФАС России  В.Я.Галкин

Заместитель директора ФАС России  В.В.Горлов


Заместитель директора ФАС России  К.К.Руппель

Заместитель директора ФАС России  А.К.Бондарев

Начальник Управления регулирования
в области развития и технической эксплуатации
объектов, средств и систем ОВД ФАС России  Б.В.Михайлов

Начальник Управления регулирования
развития аэропортов и аэропортовой
деятельности ФАС России  В.В.Смигановский

Заместитель управляющего
делами ФАС России  А.Н.Холмцев

Начальник Законодательно-правового
управления ФАС России  Г.Д.Антоненко

ПОПРАВКА № 1

**к Авиационным правилам, часть 170
“Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)”**

1. Изменить на титульном листе и далее по тексту название **Авиационных правил, часть 170**, записав :
“Авиационные правила, часть 170 “Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс”.
2. В разделе “Введение” :
 - второй абзац дополнить текстом : “..., а также оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов по воздушным трассам”.
 - в третьем абзаце и далее по тексту правил слова “оборудование аэродромов” заменить на “оборудование аэродромов и воздушных трасс”.
 - в пятом абзаце и далее по тексту правил слова “Авиационный регистр” заменить на “Комиссия по сертификации аэродромов и оборудования”.
3. Определение “Знак соответствия экземпляра оборудования” исключить.
4. В сноске **) на стр.6 после слов “перевозки пассажиров” записать : “ и для обеспечения полетов воздушных судов по воздушным трассам”.
5. В пункте 1.2.1 после слов “перевозки пассажиров,” записать “а также обеспечения полетов воздушных судов по воздушным трассам” и исключить примечание к данному пункту.
6. В пункте 1.2.3 в двух местах после слов “на аэродромах” записать “и воздушных трассах”.
7. В пункте 1.2.4 вместо “в Приложении 1” записать “в Приложениях 1 и 1а”.
8. Включить Приложение 1а, содержащее перечень оборудования воздушных трасс, подлежащего сертификации.
9. Исключить раздел “1.4 Получение знака соответствия экземпляра оборудования” и изменить нумерацию последующих разделов 1.5 и 1.6 на 1.4 и 1.5 соответственно.
10. Исключить Приложения 3 и 6.
11. Из Приложений 4 и 8 исключить слова “Знак соответствия экземпляра оборудования”.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
оборудования воздушных трасс, подлежащего сертификации.

Наземное оборудование спутниковых систем

1. Наземные системы функционального дополнения глобальной спутниковой навигационной системы GNSS (GPS/GLONASS):
 - локальные дифференциальные системы;
 - широкозонные (региональные) дифференциальные системы.
2. Наземное оборудование авиационной подвижной спутниковой системы связи.
3. Наземное оборудование авиационной фиксированной спутниковой системы связи.

Радиолокационное оборудование

4. Трассовые радиолокационные комплексы (ТРЛК).
5. Обзорные радиолокационные станции (ОРЛ).
6. Вторичные обзорные радиолокаторы (ВРЛ).
7. Аппаратура первичной обработки радиолокационной информации (АПОИ).
8. Аппаратура передачи и приема радиолокационной информации.

Оборудование центров управления воздушным движением

9. Программно-аппаратные средства обработки радиолокационной и радиопеленгационной информации.
10. Программно-аппаратные средства обработки информации автоматического зависимого наблюдения (АЗН).
11. Программно-аппаратные средства обработки метеорологической информации.
12. Программно-аппаратные средства обработки плановой информации;
13. Аппаратура документирования и воспроизведения информации.
14. Диспетчерские пульты и средства отображения;
15. Аппаратура электроснабжения.

Навигационное оборудование

16. Азимутальные радиомаяки (VOR).
17. Дальномерные радиомаяки (DME).
18. Маркерные радиомаяки (MPM).
19. Приводные радиостанции (NDB).
20. Автоматические радиопеленгаторы (АРП).

Связное оборудование

21. Средства воздушной электросвязи УКВ, КВ, СВ и ДВ диапазонов.
22. Средства наземной электросвязи.
23. Ретрансляторы УКВ связи.
24. Аппаратура диспетчерской речевой связи.
25. Антенны.

Светосигнальное оборудование

26. Средства ограждения препятствий.
27. Проблесковые светомаяки.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Поправка №1 к Авиационным правилам часть 170 “Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)” вводится с целью практической реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 08 сентября 1997 г. №1147, согласно которому в перечень технических средств, подлежащих обязательной сертификации Межгосударственным авиационным комитетом, включено оборудование, обеспечивающее полеты воздушных судов по воздушным трассам.

В Поправку №1 также включены изменения и дополнения в Авиационные правила часть 170 “Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)”, связанные со структурными изменениями в Межгосударственном авиационном комитете - образована Комиссия по сертификации аэродромов и оборудования, на которую возложены ранее выполняемые Авиационным регистром функции по сертификации международных и категорированных аэродромов, аэродромного и трассового оборудования, а также производства этого оборудования.

Председатель Комиссии
по сертификации аэродромов
и оборудования МАК

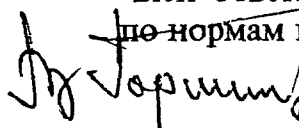


В.Н.Гончаров

“17” декабря 1997 г.

Заместитель Директора
ФАС России -

Член Совета МАК
по нормам и правилам



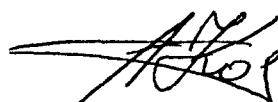
В.В.Горлов

“23” декабря 1997 г.

ПОПРАВКА №1

к Авиационным правилам, часть 170
“Сертификация оборудования аэродромов (аэропортов)”


Заместитель
Председателя Комиссии
по сертификации аэродромов
и оборудования МАК



А.В.Корытников

“01” декабря 1997 г.

За Начальник Управления
регулирования в области развития
технической эксплуатации
объектов, средств и систем ОВД
ФАС России



Б.В.Михайлов

“16” декабря 1997 г.

Исполнительный Директор
Гос НИИ “Аэронавигация”



В.П.Куранов

“3” декабря 1997 г.